

観光客受入に係る財政需要

(億円)

区分	事業(事項)名	内 容	事業費	うち市負担 (市債含む)
道 路	新浜松原線街路事業負担金 H4~H15	京都縦貫道IC~ベイエリアのアクセス道路 整備(事業主体:京都府)	10.3	10.3
	道路美装化 H22~H31	市街地、文珠地区、府中地区における道路 舗装(石畳風舗装、カラー舗装等)	2.5	1.2
交 通	天橋立駅周辺整備 H26~H27	駅舎、駅前広場等のリニューアル	2.0	1.1
	鉄道車両導入 H24~H29	観光車両への改造等に係るKTRへの支援	1.2	1.2
衛 生	ごみ処理 施設整備 ~R1 稼動 R2~	観光客排出分による経費増	1.1	1.1
		内 訳 イニシャルコスト(新施設)	0.8	0.8
		ランニングコスト( " ) ※1年当たり	0.3	0.3
ベイエリア	浜町にぎわいづくり H25~H29	観光受入の基点となる浜町地区整備 (観光交流センター、おさかなキッチン、島 崎公園等) ※ランニングコスト含む	6.5	2.8
	観光商業施設整備 H25、H28~H30	ととまーと整備	2.5	1.5
	浜町立体駐車場 H25~H26	運営主体である第三セクター解散に伴う損 失補てん ※代物弁済分を控除	4.1	4.1
その他	文珠ユースティリティパーク整備 H10~H14	文珠地区における観光客受入に向けた駐 車場、公園の一体的整備	6.5	5.4
計			36.7	28.7

水 道	<p>○各浄水場からの配水能力は、「1日当たり使用量」の最大値を基準としており、観光客が多い地域へ配水する浄水場については、定住人口に比して大きい規模となっている</p> <p>○その費用は、「逦増性料金(使用量が増えるほど使用料単価も上がる)」により、水道契約者が負担している</p>	数値算定困難
下水道	<p>○公共用水域の水質保全を目的として、上位計画である「京都府流域下水道事業計画」に基づき、阿蘇海周辺地域を整備</p> <p>○計画上の観光汚水量は、全体の5%程度を見込んでいる</p>	