

採択事例

道路側溝の整備



道路側溝に蓋がないため歩行空間が狭小⇒蓋付きの道路側溝にし、歩行空間を確保しました！

ガードレールの設置



車両等が川の方に転落しそうで危険 ⇒

ガードレールを設置し、安全を確保しました！

歩行者の安全確保



多くの歩行者と車両が錯綜する箇所危険 ⇒ カラー舗装と外側線で歩行空間を明示しました！

樹木の伐採



樹木が川の流れを阻害しており危険

⇒

阻害していた樹木を伐採しました！

浚渫（しゅんせつ）



土砂が川の流れを阻害しており危険

⇒

阻害していた土砂を撤去しました！

護岸の改良



既設護岸が崩れており危険

⇒

コンクリートブロックで改良しました！

橋



□ 柵が錆びている



□ 歩道橋が錆びている



□ 歩道橋のパネルが壊れている



□ 土砂が溜まっている



□ 区画線が確認できない



□ 舗装がひび割れしている

舗装



□ 舗装の一部に穴が開いている



□ 舗装が波打っている



□ 舗装がひび割れしている

河川



□ 護岸が崩れかけている



□ 護岸が崩れかけている



□ 構造物が一部壊れている

港 湾



□歩道舗装が沈んでいる



□施設が壊れている



□舗装が沈んでいる

公 園



□園路に段差ができている



□木製施設が腐っている



□遊具の塗装が錆びて、
ささくれができている

そ の 他



□標識柱の根元が錆びている



□構造物が壊れている

交通安全施設

□信号柱・標識柱の根元が錆びている

□標識板・文字板が古くなっている

□路面の標示が薄くなっている

不採択事例

カーブミラー補修



駐車場（民地）から府道に出るカーブミラーは京都府の管理施設ではない
→第1段階チェックで、
①国や市町村等が管理する施設に関する工事に該当するため、不採択

防犯灯設置



防犯灯は市町村が管理する施設のため、不採択
※照明設置を提案される場合は、なるべく事前にご相談ください

浚渫（しゅんせつ）



土砂堆積が著しいとは認められない
→第1段階チェックで、
④危険な状況にない箇所や効果が一時的なもの、利便性向上、環境整備に関する工事に該当するため、不採択

護岸新設



護岸に変状は見られず、健全で安定しており、特に危険な状況にない
→第1段階チェックで、
④危険な状況にない箇所や効果が一時的なもの、利便性向上、環境整備に関する工事に該当するため、不採択

取水施設



取水施設は京都府の管理施設ではない
→第1段階チェックで、
①国や市町村等が管理する施設に関する工事に該当するため、不採択

清掃



環境整備に該当する
→第1段階チェックで、
④危険な状況にない箇所や効果が一時的なもの、利便性向上、環境整備に関する工事に該当するため、不採択