

宮津市庁舎移転整備に向けた基本計画

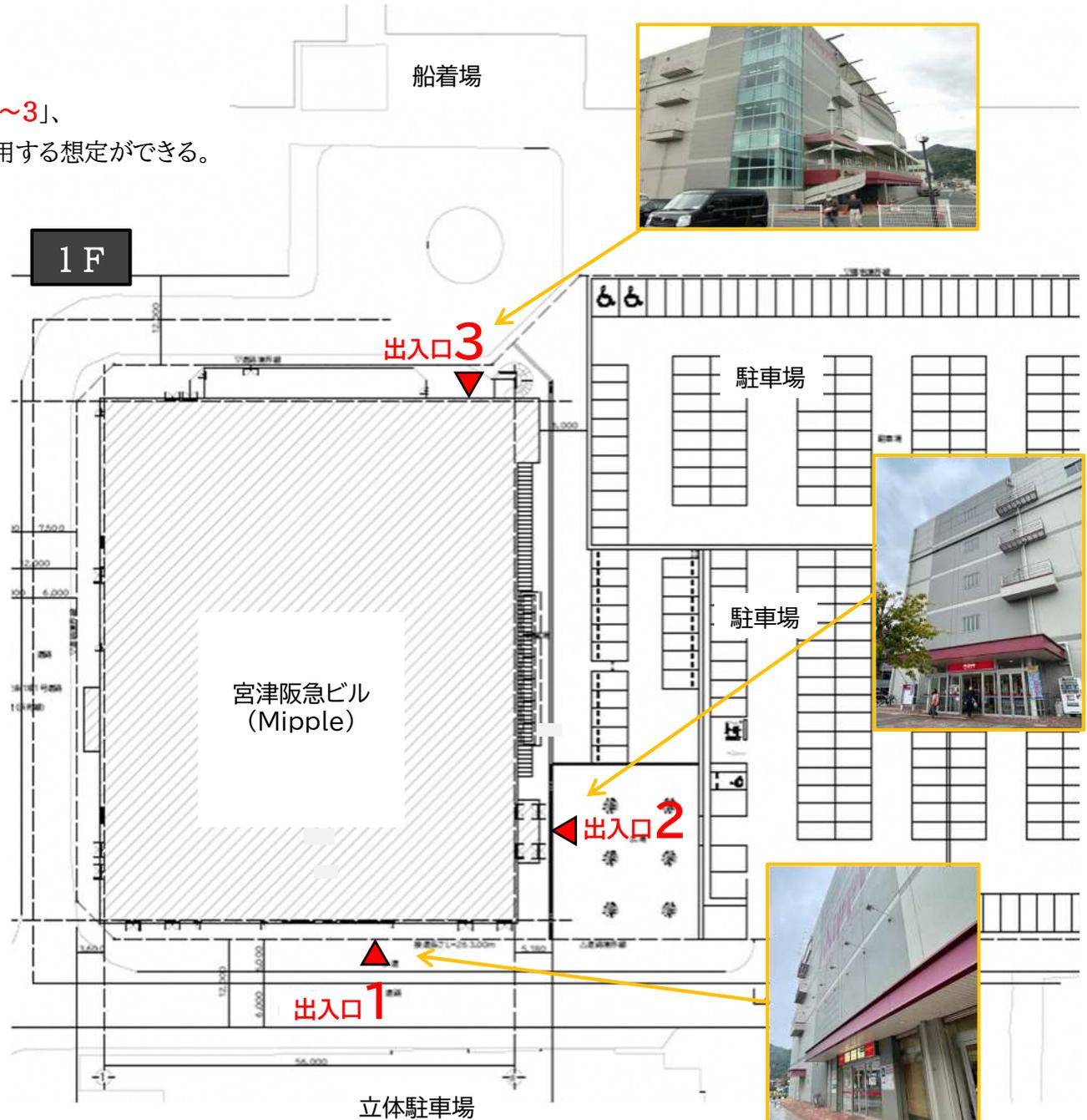
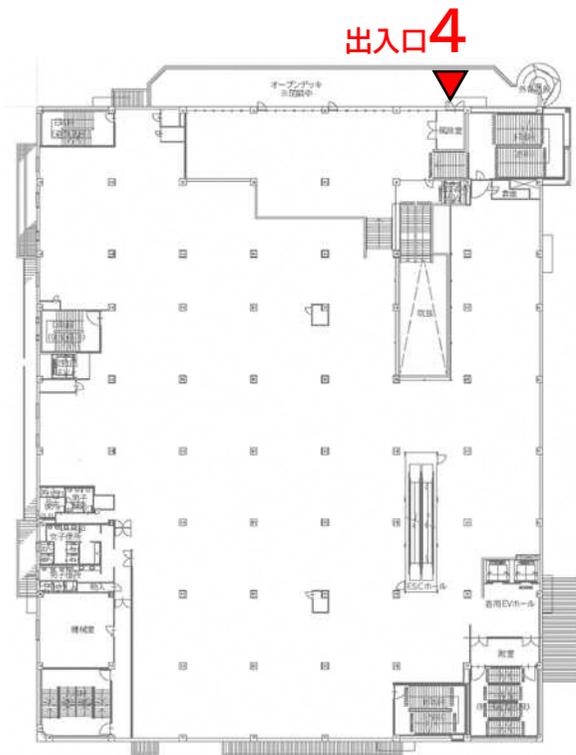
■来庁者、来客のアプローチ 計画案

2025.03.12

主要出入口

本施設は施設利用者の出入口として、1Fに「**出入口1~3**」、
2Fに「**出入口4**」の、最大計4ヵ所のエントランスを利用する想定ができる。

2 F



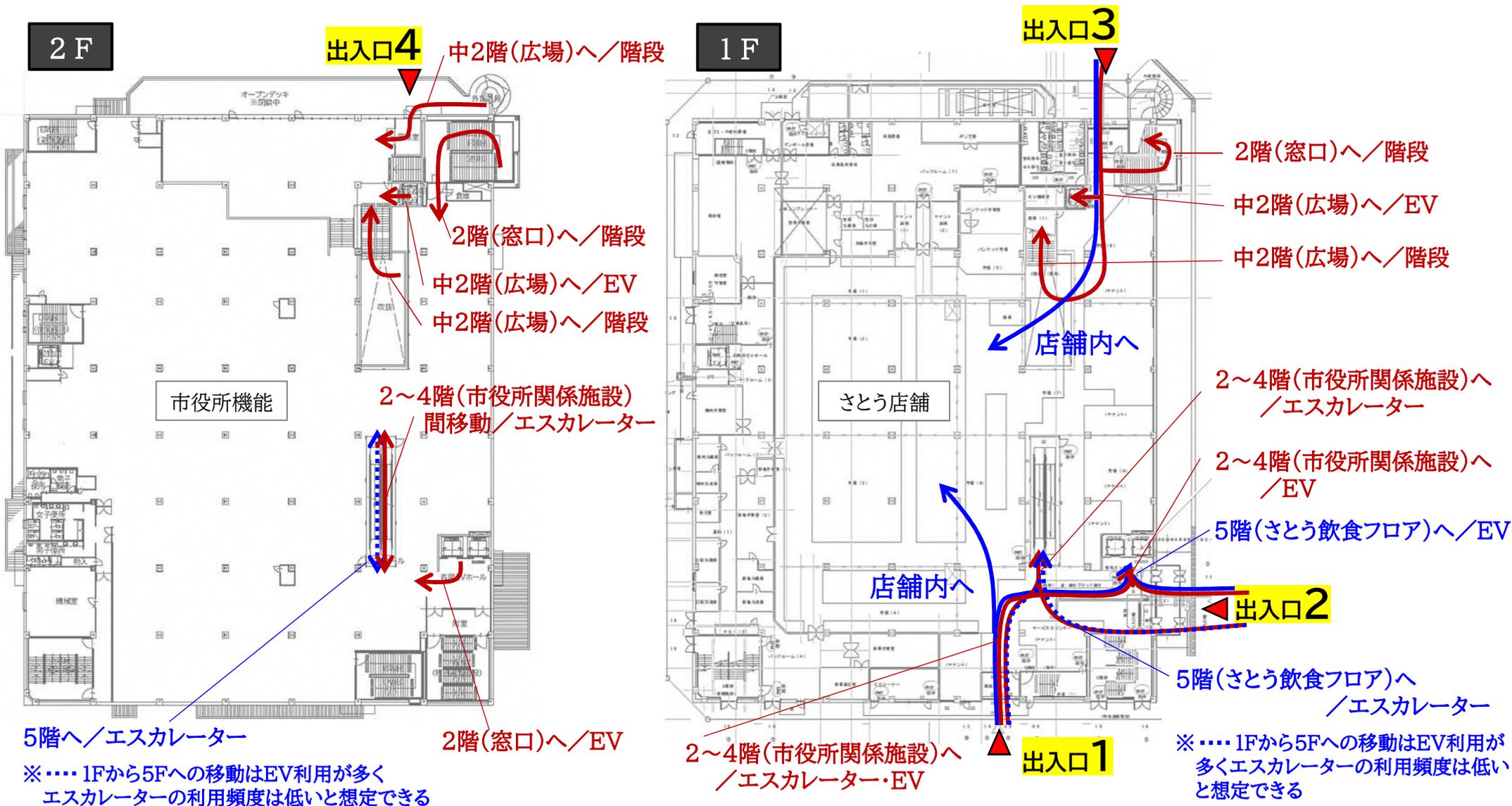
■ 外部からのアプローチ・動線のパターン 01

出入口共用型

市役所関係施設利用者(出入口)と、さとう利用者(出入口)の出入口を限定せず、4ヵ所全てを自由に共用(出入口)する場合の主な動線パターンは以下のように考えられる。

出入口	黄色: 限定無し	凡例
出入口	赤色: 市役所関係施設専用	
出入口	青色: さとう専用	

★出入口を限定しないと1・2からの動線が煩雑にはなるが、利用者にとって利便性は高い。出入口3・4からの動線は1F、中2F、2Fへの移動のみに限られる。



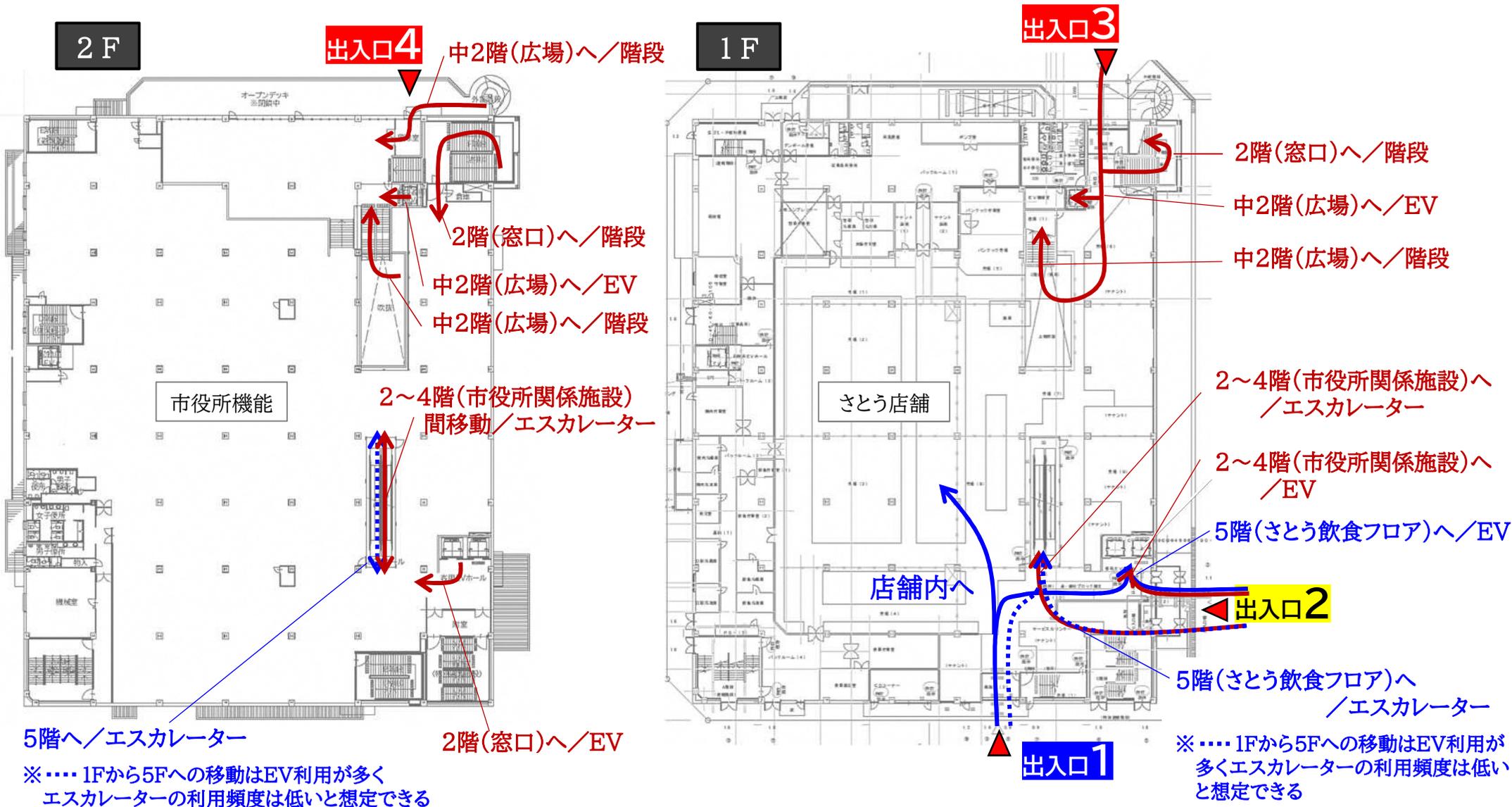
■ 外部からのアプローチ・動線のパターン 02

出入口一部専用型

出入口4ヵ所のうち、市役所関係施設利用者(出入口)と、さとう利用者(出入口)を一部限定、一部共用(出入口)する場合の動線パターンは以下のように考えられる。

★出入口1・3・4の利用動線が整理されるが、利用者別の駐車場区域に配慮した誘導計画の必要がある。

- 凡例
- 出入口** 黄色: 限定無し
 - 出入口** 赤色: 市役所関係施設専用
 - 出入口** 青色: さとう専用



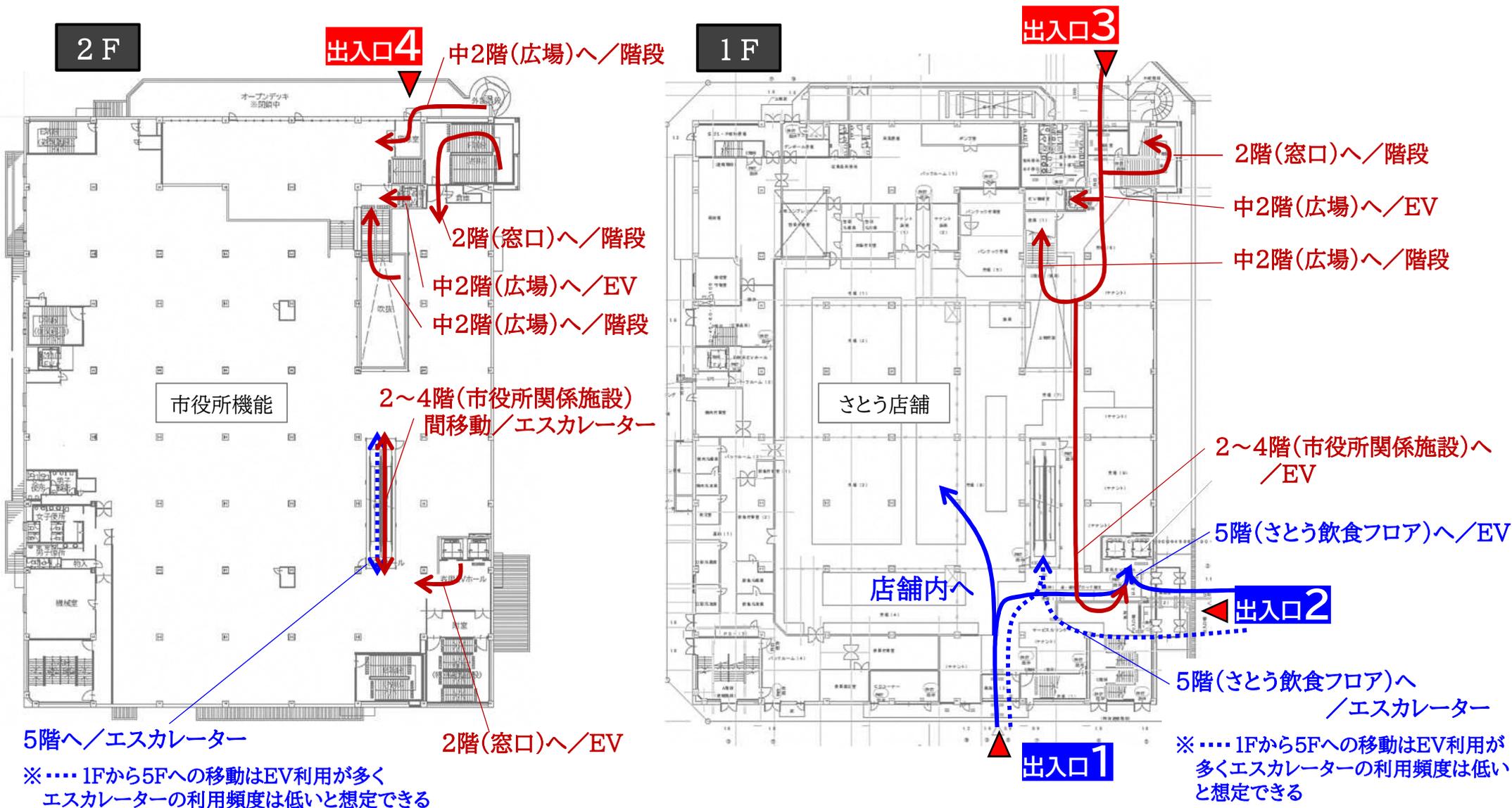
■ 外部からのアプローチ・動線のパターン 03

出入口専用型 - ①

出入口1・2を、さとう利用者(出入口)、3・4を市役所関係施設利用者(出入口)にそれぞれ限定し、専用の出入口とする場合の動線パターン①は以下のように考えられる。

出入口	黄色: 限定無し	凡例
出入口	赤色: 市役所関係施設専用	
出入口	青色: さとう専用	

★動線は整理できるが、出入口1・2からトイレ、3からEV等の利用動線が長距離化し、いずれの利用者にとっても利便性が低下する部分が生じる。



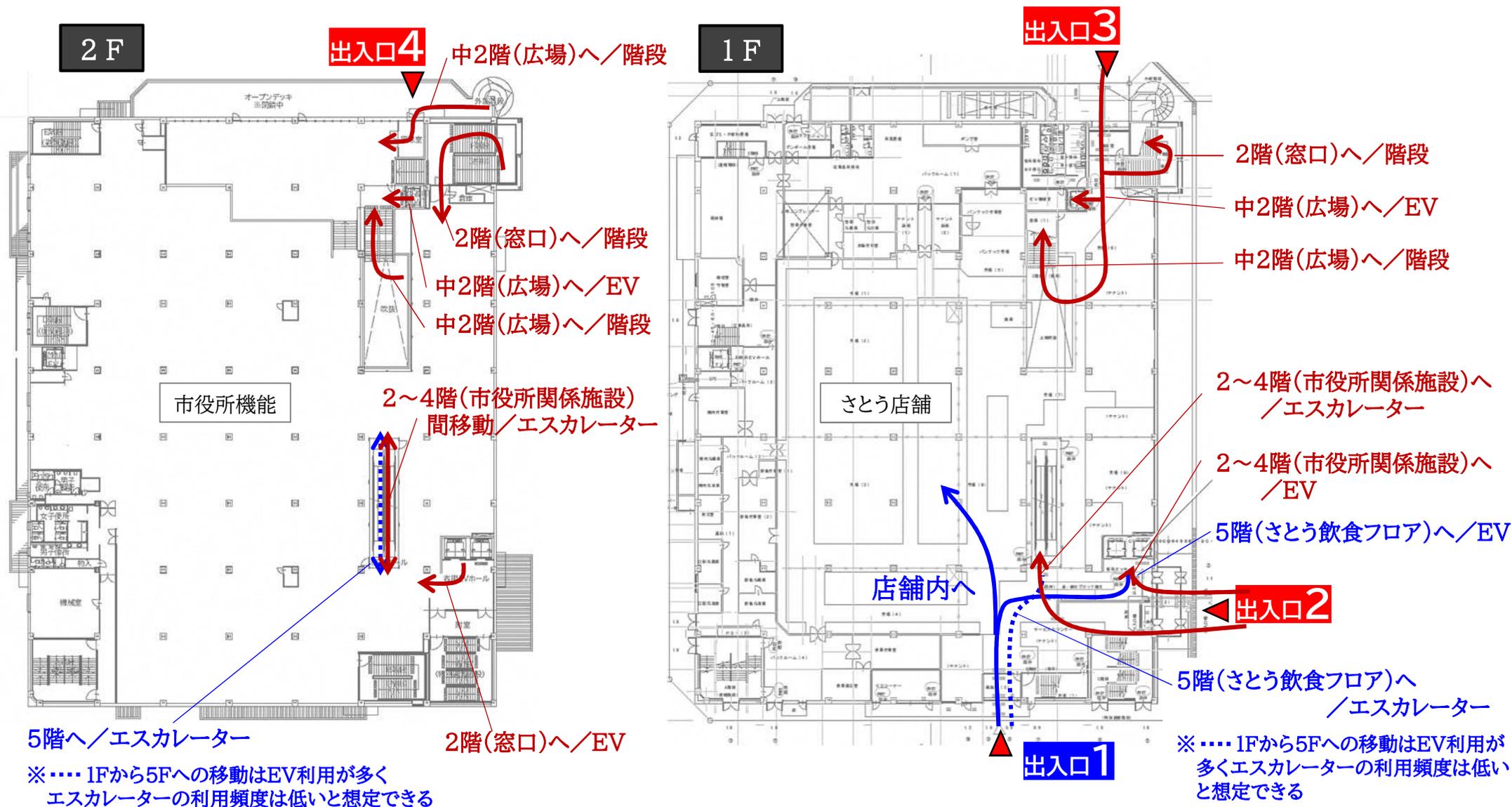
■ 外部からのアプローチ・動線のパターン 04

出入口専用型 - ②

出入口1・2を、さとう利用者(出入口)、3・4を市役所関係施設利用者(出入口)にそれぞれ限定し、専用の出入口とする場合の動線パターン②は以下のように考えられる。

出入口	黄色: 限定無し	凡例
出入口	赤色: 市役所関係施設専用	
出入口	青色: さとう専用	

★動線は整理できるが、さとう利用者出入口が1に限られ、出入口1からトイレの動線が長距離となる。また利用者の駐車場区域に配慮した誘導計画の必要がある。



外部からのアプローチ・動線のパターン 05

出入口専用型 - ③

EV追加設置案

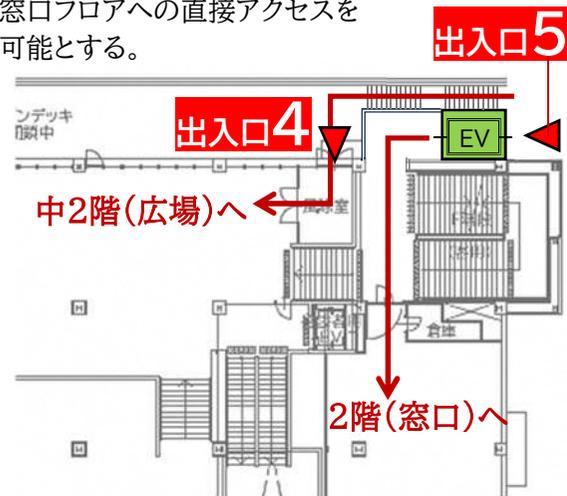
出入口	黄色: 限定無し	凡例
出入口	赤色: 市役所関係施設専用	
出入口	青色: さとう専用	

出入口1・2を、さとう利用者(出入口)、3・4を市役所関係施設利用者(出入口)にそれぞれ限定し、新たに「出入口5」を設けて専用の出入口とする場合の動線パターンは以下のように考えられる。

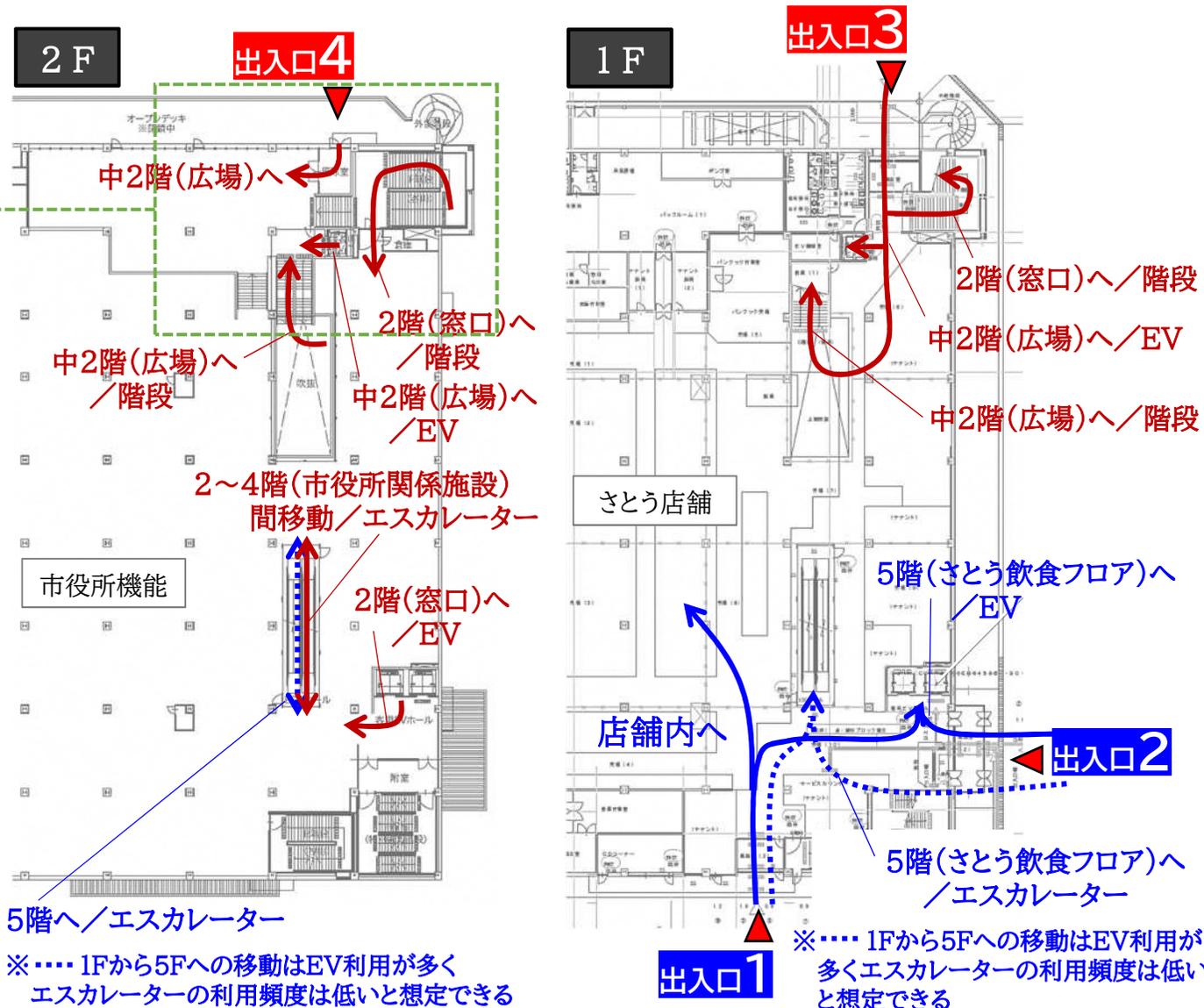
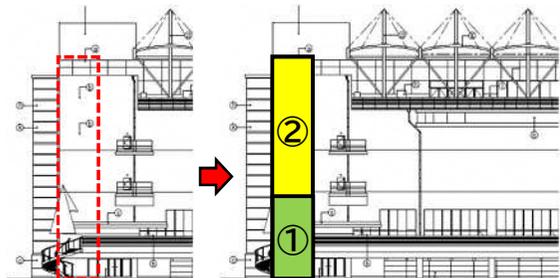
★動線は整理できるが、出入口1・2からトイレ、3からEV等の利用動線が長距離化し、いずれの利用者にとっても利便性が低下する部分が生じる。

EV追加・出入口5 設置案

外階段とデッキ一部を撤去し、中2階への階段および2階へのEV(出入口5)を新設して市役所窓口フロアへの直接アクセスを可能とする。

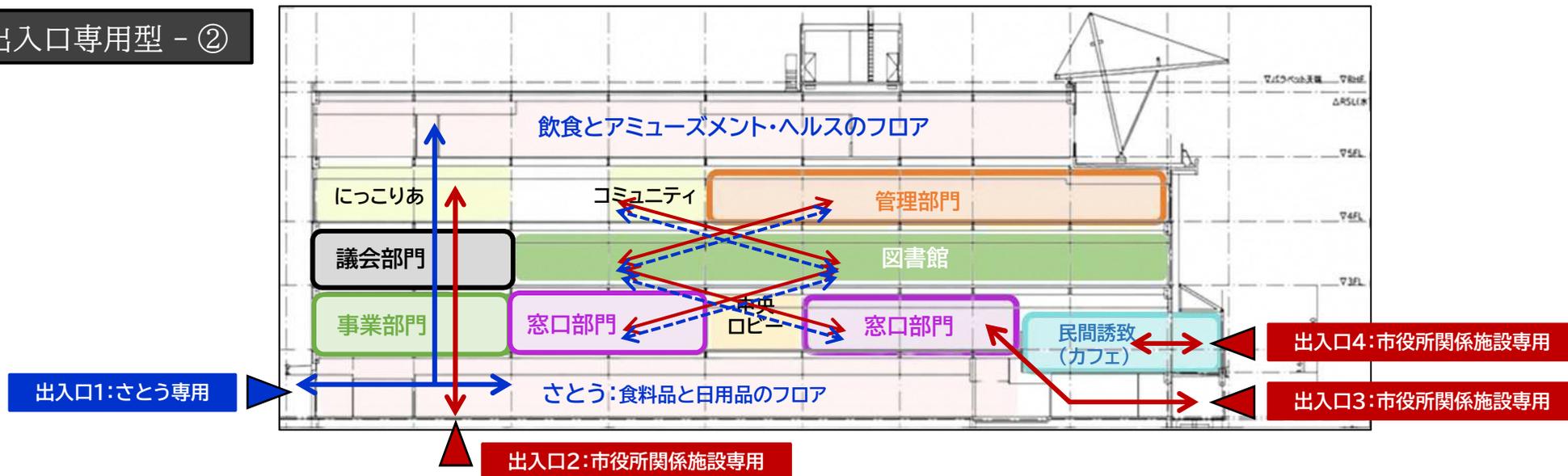


- ① 2FへのEV/2Fアクセスのみ追加設置する
- ② 2~4FへのEV/市役所関係全フロアへのアクセスが可能となり、出入口を分離しやすくなる



■ 外部からのアプローチ・動線のパターン【出入口を分離・限定する場合】

出入口専用型 - ②



出入口専用型 - ③

