

ブルーインパルス展示飛行 in 天橋立実行委員会

第2回会議 結果概要

日時：令和6年5月14日（火）15：00～16：20

場所：宮津商工会議所 3階 大会議室

【結果概要】

1 開会

会長あいさつ（城崎宮津市長）

2 議事

（1）事業計画（案）及び予算（案）について

⇒原案のとおり、異議なく承認。

（2）作業部会の設置について

⇒宮津市消防団を「警備部会」に追加。

異議なく承認。

（3）その他

○今後の進め方について

・6/3 航空自衛隊現地調査（飛行ルート等の決定）

・6月下旬 全体実施計画の確認

■意見交換

（京都府丹後広域振興局）

・京都府として動員や府の広報媒体での周知を行っていききたい。

（天橋立観光協会）

・交通渋滞が一番心配なところ。事前予約制を行うには広報が重要。駐車場はどこを確保されているか。

⇒駐車場をしっかりと予約してもらえるような広報は行っていききたい。

駐車場について、市街地は燈籠流し花火大会に準じて、滝上公園や西宮津公園、宮津中学校、宮津小学校など。与謝野町の小学校なども調整中である。

・府中や文珠の民間駐車場を調査されていたが、それも入っているのか。

⇒民間駐車場は入っていない。府中であれば、府中小学校や府中グラウンドを予定している。

（宮津天橋立旅館協同組合）

・宿の状況で言うと7/20は8割くらいの予約状況となっている。前後はまだ空いている状況。

・お客様からはビューランドの入場チケットをとってほしいという要望もある。

ビューランドに確認したところ、7/21は入場規制を行うが当日券のみの販売。

定員人数に達すれば販売終了の対応をとられるようである。

- ・今後、色々と案内をされていくと思うが、多言語表示される認識でよいか。
⇒すべてを多言語表示にしていくことは難しい。可能なものは検討したい。
- ・海上からの観覧は可能か。
⇒海上保安署様と調整していくことになるが、現時点、燈籠流し花火大会のような規制範囲を設けるような対策は考えていないが、安全対策として巡視艇によるパトロールなどを実施していく方向を考えている。
- ・海上観覧の商品造成は問題ないか。
⇒問題無い。

(天橋立府中観光会)

- ・情報のワンストップ化は考えていただきたい。特に飛行が中止になる場合など、ここを見れば、誰に聞けばなど、確かな情報がキャッチできるように。
⇒問い合わせにしっかりと対応できる仕組みを検討していきたい。中止の場合は、別府の事例なども予定時間の間際の判断になることが想定されるので、ラジオや SNS、ホームページなど様々な手段で発信していく。

(海の京都 DMO 総合企画局)

- ・DMO として、京丹後市方面からのツアー造成や海の京都エリアの飲食ブースの出店関係に取り組んでいきたい。

(丹後海陸交通株)

- ・高速バスの増便については、当日の予約状況や渋滞予想を見極めながら検討したい。路線バスの運行についても通常運行が困難になることが想定されるので、どういった対応ができるのか検討していきたい。
- ・傘松公園の規制も検討しているところ。成相寺への流れもある。すべてが傘松公園に滞留することではないので、成相寺との関係も含めて検討していく。
- ・貸切船も 1 隻、既に予約が入っている。

(JR 西日本)

- ・特急については、「はしだて 7 号」で丹鉄に乗り入れていけないかと考えたが、綾部で 3 両が舞鶴にいつってしまうので、どうしてもこれ以上の増結ができない。特急はこれ以上の対応が難しい。
- ・普通列車は、丹鉄に乗り換えする場合に、福知山で丹鉄乗り場に移動してもらうことになるので、その場面で、乗車できないようなことにならないように駅員の増員など丹鉄と連携をとりながらスムーズな乗り換え対応を考えていきたい。

(WILLAR TRAINS株)

○増車増結対応 (JR からの車両レンタルが可能となれば) ※現時点は予定

- ・宮福線 (10:00~12:30 着) 普通 3 本、特急 2 本 ⇒増結対応で 1,000 名
- ・宮舞線 (10:00~12:00 着) 臨時 1 本 ⇒400 名

JRの特急が綾部で分割してはいつてくる便は、京都駅の乗車状況があまりに多い時、福知山ですべてが受けきれないことになる。綾部から西舞鶴の臨時列車2両を用意する予定であるので、綾部で舞鶴号に乗っていただいて宮津へと送客することを検討している。

・宮豊線（10:00～12:00 着） 普通4本、特急1本 ⇒600名

○懸念材料として、サブ会場で文珠が設定されている中で、天橋立駅では宮舞線、宮豊線に乗ってもらう。福知山方面のお客様は、宮津駅で乗り換えというよりは、宮津の会場に行ってもらような誘導が必要。天橋立駅から福知山方面へ帰ろうとしても、宮津駅の乗り換え時に、既に宮津駅のお客でいっぱいに乗れないことが考えられるので、会場ごとの鉄道輸送ができるような周知を考えてほしい。

○燈籠流し花火大会の時のように、滝上公園と宮津中学校のところの踏切監視員の依頼は今からいただけるか。

⇒燈籠流し同様に対応をお願いしたい。

（宮津警察署）

○警備計画は宮津市とつめているところ。

○交通対策と雑踏対策に万全を期していく。交通は本部の規制官と調整していき、なるべく交通渋滞が起こらない計画にしていきたい。緊急車両を通すための臨時交通規制なども検討する。

○雑踏では、駅の対策が気になるところ。宮津駅も改修工事で出入口が狭くなっていたりする。いかに混雑を分散できるかを考えているところ。

（京都府丹後土木事務所）

○管理道路については、駐車対策について調整しながら進めたい。

（NEXCO 西日本）

○高速道路上の渋滞状況を把握し、事故対応などを行っていく。

（京都府道路公社）

○5月の連休でも、夕方に大江山トンネルから宮津天橋立 IC までの渋滞が発生した。

（宮津与謝消防署）

○警備計画においても熱中症対策も含めて検討がされている中で、救急搬送も想定している。それ以外にも、例えばテロ行為等による多数の負傷者が発生した場合への対応も見据えて体制を整える。

（宮津市消防団）

○各会場に団員を分散させて雑踏警備にあたる。

（海上保安署）

○巡視艇での監視を行う。規模が予想できないが安全に万全を期していく。

天候にもよるが船上での熱中症患者の発生など緊急搬送も想定されるので連携をお願いしたい。

(自衛隊経ヶ岬分屯地)

- 飛行の実施判断は即座に本部へ入電することとなる。周知はネット利用での発信で混雑は回避できると考えるが、ネットが使用できない方への周知について、例えば防災無線の活用なども検討されてはどうか。

(与謝野町)

- 本日、岩滝の区長会が開催され情報共有した。安全第一で事故がないようにという要望や交通渋滞時の細街路への無断駐車やゴミの問題が懸念されるとの声があった。町としても宮津市と一緒にやっていくことを表明した。
- 苦情処理の対策も検討していくことが必要と考えている。

3 閉会

以上